

# Méthodologie Complète de Conduite d'un Pont Roulant

## 1. Objectif

Garantir la **sécurité des opérateurs, du personnel et des installations** lors de la conduite et de la manutention avec un pont roulant, tout en :

- Préservant l'intégrité des charges et du matériel.
  - Optimisant les opérations de levage et de transport.
  - Respectant les normes et réglementations en vigueur.
- 

## 2. Champ d'application

- Tous les ponts roulants présents dans l'atelier ou l'usine (mono ou bi-poutre, portique, semi-portique).
  - Toutes les opérations de levage, transport et positionnement de charges.
  - Tous les opérateurs habilités et le personnel présent dans les zones de travail.
- 

## 3. Références réglementaires et normatives

- **NF EN 15011** : Ponts roulants et portiques – Sécurité.
  - **Code du travail – Articles R4323-61 à R4323-64** : Manutention mécanique.
  - Procédures internes de sécurité et d'utilisation du pont roulant.
- 

## 4. Responsabilités

- **Responsable de site / Production** :
    - Vérifier la conformité des équipements.
    - Assurer la formation et l'habilitation des opérateurs.
    - Garantir la sécurité des zones de travail.
  - **Opérateur de pont roulant** :
    - Respecter strictement la méthodologie et les consignes de sécurité.
    - Vérifier l'état du pont avant chaque utilisation.
    - Signaler immédiatement tout défaut ou anomalie.
  - **Service Maintenance** :
    - Assurer les inspections, réparations et maintenance préventive.
    - Tenir à jour le registre de maintenance et des incidents.
-

## 5. Analyse des risques

Les principaux risques liés à la conduite d'un pont roulant sont :

1. **Chute de charges** : rupture de câble, surcharge, crochet mal sécurisé.
2. **Écrasement ou choc du personnel** : présence sous la charge suspendue.
3. **Risques électriques** : court-circuit, défaut d'isolement, panne de commande.
4. **Basculement ou déséquilibre** : charges mal réparties ou surchargées.
5. **Collision avec obstacles ou autres équipements**.

Chaque risque doit être anticipé par des mesures de prévention adaptées.

---

## 6. Préparation avant conduite

### 6.1 Inspection du pont roulant

- Vérifier l'état des câbles, poulies, chaînes, crochets et freins.
- Tester le fonctionnement des commandes (avant/arrière, gauche/droite, levage/descente).
- Vérifier les dispositifs de sécurité : arrêt d'urgence, signal sonore et lumineux.
- Contrôler les rails et la zone de déplacement pour éviter tout obstacle.

### 6.2 Vérification de la charge

- Vérifier le poids et la répartition de la charge.
- S'assurer que la charge est correctement attachée et équilibrée.
- Ne jamais dépasser la capacité nominale du pont.

### 6.3 Planification du trajet

- Identifier le trajet le plus sûr et le plus direct.
  - Éviter les zones avec personnel ou obstacles.
  - S'assurer que la hauteur sous plafond est suffisante.
  - Prévenir le personnel des opérations en cours.
- 

## 7. Conduite sécurisée du pont roulant

### 7.1 Démarrage

- Mettre le pont en marche doucement.
- Tester les commandes à vide si nécessaire avant de lever la charge.
- Vérifier que tous les signaux de sécurité sont actifs.

### 7.2 Déplacement de la charge

- Lever la charge lentement et de manière contrôlée.
- Maintenir la charge stable pour éviter tout balancement.
- Communiquer avec les collègues pour coordonner les mouvements.
- Éviter de passer au-dessus du personnel.
- Ne jamais effectuer de mouvements brusques, surtout lors de virages ou freinages.

### 7.3 Positionnement de la charge

- Abaisser la charge progressivement jusqu'à la zone de dépôt.
  - Vérifier l'alignement et la stabilité avant de relâcher le crochet.
  - Ne jamais déposer la charge sur une surface instable ou irrégulière.
- 

## 8. Fin de conduite et stationnement

- Retirer la charge suspendue avant d'éteindre le pont.
  - Mettre le pont hors tension si non utilisé.
  - Bloquer les commandes et activer les dispositifs de sécurité.
  - Noter toute anomalie ou incident dans le registre d'utilisation.
- 

## 9. Maintenance et suivi

- **Inspection quotidienne** : contrôle visuel des câbles, crochets et commandes.
  - **Inspection hebdomadaire et mensuelle** : test des freins, lubrification et état mécanique.
  - **Inspection annuelle** : contrôle complet par un organisme agréé.
  - Consigner toutes les interventions et incidents pour améliorer la sécurité et les procédures.
- 

## 10. Procédure d'urgence

- Arrêt immédiat via le bouton d'urgence.
  - Évacuation du personnel de la zone de danger.
  - Isolation du pont roulant si nécessaire.
  - Signalement immédiat à la hiérarchie.
  - Analyse de l'incident et mise à jour des procédures si nécessaire.
- 

## 11. Bonnes pratiques supplémentaires

- Ne jamais manipuler une charge si l'opérateur est fatigué ou distrait.
- Toujours s'assurer de la bonne visibilité du trajet et de la charge.

- Maintenir une communication claire et constante avec l'équipe environnante.
- Suivre strictement le planning de maintenance préventive.