

Méthodologie de Conduite Chariot Élévateur

La **conduite chariot élévateur** est une activité sensible nécessitant rigueur, compétences techniques et respect strict des règles de sécurité. Une approche méthodique permet de réduire les accidents, d'optimiser la productivité et de respecter les normes marocaines en matière de prévention des risques, y compris incendie. Voici une méthodologie détaillée étape par étape :

1. Préparation et inspection initiale

Avant toute utilisation, l'opérateur doit effectuer une **inspection préventive** du chariot :

- Vérification des freins, des pneus, de la batterie ou du réservoir de carburant.
- Contrôle des fourches, des mâts et des chaînes de levage pour détecter usure ou dommages.
- Test des dispositifs de sécurité : klaxon, feux de signalisation, avertisseurs sonores et ceintures.
- Évaluation de l'environnement : s'assurer que l'itinéraire est dégagé, que les obstacles sont signalés et que les zones à risque incendie sont sécurisées.

Cette étape est cruciale pour garantir la sécurité et la durabilité du matériel.

2. Prise en main et maîtrise des commandes

Une fois installé dans le poste de conduite :

- Ajuster le siège et les commandes pour une position ergonomique et sûre.
- Vérifier le fonctionnement de toutes les commandes hydrauliques et mécaniques.
- Tester la stabilité du chariot à vide et avec charge légère.
- Connaître les limites de levage et les hauteurs maximales autorisées selon le type de chariot (catégorie 3, 5, etc.) afin d'éviter tout basculement.

La familiarisation avec les commandes est essentielle pour prévenir les accidents liés à une manipulation imprécise.

3. Conduite et circulation en sécurité

Lors de la circulation dans l'entrepôt ou sur site industriel :

- Maintenir les fourches abaissées lorsque le chariot est vide.
- Adapter la vitesse aux conditions de circulation, au type de sol et à la visibilité.
- Respecter les couloirs de circulation, les panneaux et les passages piétons.
- Communiquer avec les collègues et utiliser les avertisseurs sonores pour signaler tout mouvement.

Ces pratiques réduisent le risque de collision, de chute de charge ou d'accidents avec les piétons.

4. Chargement et déchargement des marchandises

Le transport de charges demande une attention particulière :

- Positionner le chariot face à la charge, sur une surface stable et plane.
- Centrer la charge sur les fourches et la sécuriser avant tout déplacement.
- Lever et abaisser la charge lentement pour éviter les mouvements brusques.
- Maintenir la charge inclinée légèrement vers l'arrière pour améliorer la stabilité.

Une manipulation prudente prévient les risques de basculement et protège le matériel et les personnes.

5. Sécurité incendie et prévention des risques

La **sécurité incendie** est un aspect majeur :

- Ne pas circuler près des produits inflammables ou explosifs avec un chariot thermique.
- Éviter toute étincelle ou contact avec des sources de chaleur.
- Maintenir à portée de main les extincteurs et les dispositifs de lutte contre le feu.
- Former l'opérateur aux gestes d'urgence et aux procédures de confinement d'incendie.

Respecter ces mesures est obligatoire au Maroc, en conformité avec le Code du travail et la réglementation industrielle.

6. Stationnement et fin d'utilisation

Après usage, le chariot doit être correctement sécurisé :

- Abaisser complètement les fourches au sol.
- Activer le frein à main et couper le moteur.
- Vérifier visuellement le chariot pour détecter tout dommage ou incident survenu.
- Noter toute anomalie dans le registre de maintenance ou de sécurité pour intervention rapide.

Ces actions garantissent la sécurité des autres opérateurs et la pérennité du matériel.

7. Formation et amélioration continue

Pour assurer une **conduite chariot élévateur** optimale :

- Suivre régulièrement des formations certifiées (catégorie 3 ou 5 selon le chariot).
- Mettre à jour les compétences en sécurité incendie, prévention des accidents et bonnes pratiques industrielles.
- Participer à des audits internes pour identifier les risques et améliorer les procédures.

La combinaison de compétence technique, vigilance et respect des normes réduit significativement les incidents sur site.