

Méthodologie de Sécurité pour l'Utilisation des Chariots Élévateurs

L'utilisation des chariots élévateurs est indispensable dans les environnements industriels et logistiques, mais elle comporte des risques importants pour les opérateurs, les piétons et les biens matériels. Cette méthodologie propose une approche systématique pour **prévenir les accidents, optimiser les pratiques et respecter les normes de sécurité.**

1. Définition des objectifs de sécurité

Avant de mettre en place toute mesure, il est crucial de définir des objectifs clairs et mesurables :

- **Protection du personnel** : éviter blessures et accidents graves.
 - **Protection des biens et marchandises** : réduire les dommages aux produits et infrastructures.
 - **Conformité réglementaire** : respecter les normes locales et internationales (ISO 3691, normes OSHA ou équivalentes).
 - **Promotion d'une culture de sécurité** : sensibiliser tous les employés à l'importance des bonnes pratiques.
 - **Amélioration continue** : identifier les points faibles et les corriger régulièrement.
-

2. Analyse des risques et identification des dangers

a. Identification des dangers spécifiques

- **Renversement du chariot** : dû à une surcharge, une manœuvre brusque ou un sol irrégulier.
- **Chute de la charge** : palette mal équilibrée ou fixation insuffisante.
- **Collision** : avec des piétons, d'autres véhicules ou obstacles.
- **Défaillance mécanique** : freins, direction, hydraulique, batterie.
- **Conditions de circulation dangereuses** : sols glissants, intersections étroites, zones encombrées.

b. Évaluation et hiérarchisation des risques

- Déterminer la **probabilité de survenue** de chaque danger.
- Évaluer la **gravité potentielle** des accidents.
- Prioriser les mesures de sécurité sur les risques les plus critiques.

c. Cartographie des zones à risque

- Identifier les zones de forte circulation piétonne ou de chariots.

- Localiser les quais de chargement, zones de stockage en hauteur, intersections critiques.
 - Définir des **zones d'accès restreint** pour les opérateurs certifiés.
-

3. Formation et qualification des opérateurs

La formation est la pierre angulaire de la sécurité :

- **Certification obligatoire** : tout opérateur doit être formé et autorisé à conduire un chariot élévateur.
 - **Contenu de la formation** :
 - Manœuvres de base et avancées (marche arrière, virages, inclinaison).
 - Évaluation de la charge et stabilité des palettes.
 - Gestion des situations d'urgence et procédures de sécurité.
 - Connaissance des risques liés à l'environnement de travail.
 - **Sessions de remise à niveau** : obligatoires tous les 1 à 2 ans ou après incident.
 - **Suivi et contrôle** : tests pratiques et théoriques pour assurer la compétence continue.
-

4. Inspection et entretien du chariot élévateur

a. Inspection quotidienne avant utilisation

- Vérifier les freins, la direction, les pneus et la fourche.
- Contrôler le niveau d'huile, le système hydraulique et la batterie (pour les modèles électriques).
- Tester les avertisseurs sonores, les feux et clignotants.
- Vérifier la stabilité des accessoires et de la charge prévue.

b. Maintenance périodique

- Entretien préventif selon les recommandations du fabricant.
 - Remplacement immédiat des pièces usées ou endommagées.
 - Tenue d'un **registre de maintenance** détaillé pour chaque chariot.
 - Inspections techniques par des spécialistes qualifiés selon les normes légales.
-

5. Aménagement des zones de circulation

Pour réduire le risque d'accident, il est indispensable d'organiser l'espace de travail :

- **Allées dédiées** : séparer les trajets des chariots et des piétons.
- **Marquage au sol clair** : voies de circulation, zones d'arrêt, passages piétons.

- **Signalisation verticale** : panneaux d'avertissement, limitations de vitesse, sens de circulation.
 - **Miroirs et barrières de protection** : aux intersections et zones aveugles.
 - **Vitesse limitée** : ex. 5 km/h dans les zones piétonnes, 10 km/h dans les zones de stockage.
-

6. Chargement et manipulation sécurisée

- **Évaluation de la charge** : ne jamais dépasser la capacité nominale du chariot.
 - **Positionnement de la charge** : toujours centrée sur les fourches, éviter les charges instables ou trop hautes.
 - **Transport sécurisé** : fourche basse pour garder le centre de gravité bas.
 - **Manœuvres prudentes** : virages lents, attention aux angles morts, respect des priorités.
 - **Stockage correct** : les charges doivent être stables et bien empilées, en particulier en hauteur.
-

7. Procédures d'urgence et prévention des accidents

- **Plans d'urgence** : définir les procédures en cas de renversement, collision ou chute de charge.
 - **Équipements de sécurité** : extincteurs, trousse de premiers secours, alarmes.
 - **Communication** : tous les incidents doivent être signalés immédiatement pour analyse.
 - **Prévention active** : audits réguliers, inspections, et sensibilisation continue du personnel.
-

8. Suivi, évaluation et amélioration continue

- **Audits réguliers** : vérifier le respect des procédures et l'efficacité des mesures de sécurité.
- **Analyse des incidents** : identifier les causes et ajuster les pratiques.
- **Mise à jour des procédures** : intégrer les retours d'expérience et les nouvelles normes.
- **Culture de sécurité** : encourager le signalement des dangers et la participation de tous les employés.