

Méthodologie de Vérification d'un Chariot Élévateur

1. Objectif

La vérification d'un chariot élévateur a pour but de :

1. **Assurer la sécurité de l'opérateur et des personnes à proximité.**
2. **Garantir le bon fonctionnement du chariot** pour éviter les pannes et incidents.
3. **Prévenir l'usure prématurée** des composants mécaniques et hydrauliques.
4. **Se conformer aux normes de sécurité** et aux recommandations du constructeur.

2. Fréquence et Moment de la Vérification

Moment	Objectif	Type de vérification
Avant chaque utilisation	Détecter toute anomalie immédiate pouvant provoquer un accident	Inspection rapide et fonctionnelle
Après chaque utilisation	Détecter des dommages survenus pendant le travail	Vérification visuelle et sécuritaire
Périodique (hebdomadaire / mensuelle)	Contrôle approfondi et suivi de l'usure	Vérification détaillée de tous les systèmes

3. Étapes de Vérification

3.1 Inspection Visuelle Générale

But : repérer les anomalies visibles, les signes d'usure et les déformations.

Actions détaillées :

1. **Carrosserie et structure :**
 - Absence de fissures, bosses ou éléments manquants.
 - Intégrité des protections (pare-brise, garde-corps).
2. **Fourches :**
 - Vérifier les fissures, déformations ou usures excessives.
 - S'assurer que l'attache des fourches est sécurisée et sans jeu.
3. **Mât et chaînes :**
 - Alignement correct et absence de corrosion ou de jeu.
 - Chaînes graissées et sans détérioration.
4. **Roues et pneus :**
 - Pression adaptée pour les pneumatiques gonflables.

- Absence de coupures, déchirures ou usure irrégulière.
5. **Dispositifs de sécurité :**
- Ceinture et verrouillage fonctionnels.
 - Extincteur présent et opérationnel.
-

3.2 Vérification des Fluides

But : assurer le bon fonctionnement des systèmes moteur et hydraulique.

Points à contrôler :

1. **Huile moteur :** niveau correct et absence de couleur anormale.
 2. **Liquide hydraulique :** niveau suffisant et absence de fuites.
 3. **Liquide de refroidissement :** vérifier niveau et état (propre, sans débris).
 4. **Liquide de frein :** niveau et couleur.
 5. **Batteries (pour chariot électrique) :** niveau d'électrolyte, propreté des bornes, absence de corrosion.
-

3.3 Vérification des Commandes et Systèmes

But : s'assurer que tous les systèmes de conduite et de levage fonctionnent correctement.

Actions détaillées :

1. **Freins :** vérifier l'efficacité du freinage service et du frein de stationnement.
 2. **Direction :** fluidité, absence de bruits et de résistance excessive.
 3. **Levier de levage et descente :** réponse correcte, fluidité des mouvements.
 4. **Commande d'inclinaison :** fonctionnement régulier sans blocage.
 5. **Klaxon, feux et avertisseurs lumineux :** opérationnels et visibles.
 6. **Commandes auxiliaires (si équipées) :** pince, fourche rotative, etc.
-

3.4 Vérification de la Sécurité et Stabilité

But : prévenir les accidents liés à une instabilité ou un fonctionnement incorrect.

Actions :

1. Test de la **ceinture de sécurité** et des dispositifs de verrouillage.
 2. Vérification de l'**alarme de recul**.
 3. Essai de levage à **vide** pour observer tout mouvement anormal du mât ou des chaînes.
 4. Observation de **vibrations ou bruits suspects** pendant le levage et le déplacement.
-

3.5 Vérification Documentaire

But : assurer le suivi et la traçabilité des vérifications.

Actions :

1. Contrôler le **carnet de bord** ou fiche de vérification.
 2. Consigner toutes les anomalies détectées.
 3. Signaler toute anomalie au responsable maintenance avant la prochaine utilisation.
-

4. Procédure en Cas d'Anomalie

1. Arrêter immédiatement le chariot si une anomalie est détectée.
 2. Informer le responsable ou le service maintenance.
 3. Documenter le problème dans le registre de vérification.
 4. Ne pas utiliser le chariot tant que le problème n'est pas corrigé et validé.
-

5. Outils et Équipements Nécessaires

- Gants, chaussures de sécurité et gilet haute visibilité.
 - Torche pour inspection des zones sombres.
 - Carnet de bord ou fiche de vérification.
 - Clés pour ouverture des capots et accès aux niveaux de fluides.
 - Chiffons ou lingettes pour vérifier fuites et nettoyer les pièces.
-

6. Bonnes Pratiques

- Ne jamais dépasser la charge nominale du chariot.
- Vérifier le chariot systématiquement après tout incident ou surcharge.
- Former régulièrement le personnel aux procédures de vérification.
- Respecter les instructions et recommandations du constructeur.
- Mettre à jour le carnet de bord à chaque vérification pour suivre l'historique des anomalies et interventions.