

# Méthodologie pour l'Élaboration d'un Plan de Circulation

Le **plan de circulation** vise à organiser les déplacements dans une ville ou un quartier afin de garantir **la fluidité, la sécurité et la compatibilité avec les différents modes de transport**. Cette méthodologie permet de concevoir un plan efficace, adaptable et sécurisé.

---

## 1. Définition des objectifs du plan de circulation

Avant toute intervention, il est indispensable de préciser les objectifs principaux :

- Réduire les embouteillages et optimiser le flux de circulation.
- Sécuriser les déplacements des piétons, cyclistes et véhicules motorisés.
- Favoriser les transports collectifs et la mobilité durable.
- Organiser l'accès aux zones résidentielles, commerciales et industrielles.
- Limiter les nuisances sonores et la pollution dans les zones sensibles.

**Actions à réaliser :**

- Déterminer le périmètre d'étude (ville entière, quartier, zone spécifique).
  - Identifier les priorités selon les objectifs (fluidité, sécurité, développement durable).
- 

## 2. Collecte et analyse des données

La qualité d'un plan de circulation dépend directement de la précision des informations collectées :

### a. Données urbanistiques et géographiques

- Cartographie détaillée des rues, boulevards et carrefours.
- Localisation des zones résidentielles, commerciales, industrielles et institutionnelles.
- Identification des équipements publics (écoles, hôpitaux, gares, parcs).
- Analyse de la topographie et des contraintes naturelles (pentes, rivières, zones inondables).

### b. Données de trafic

- Comptage des véhicules motorisés et des deux-roues.
- Flux piétons et cyclistes, en particulier aux heures de pointe.
- Analyse des heures de forte affluence et des points de congestion.
- Identification des zones à risque ou accidentogènes.

### c. Données réglementaires et environnementales

- Limitation de vitesse existante et zones à restrictions.
  - Normes de stationnement et interdictions de circulation.
  - Zones sensibles nécessitant une protection (scolaires, hôpitaux).
- 

### **3. Analyse et diagnostic du réseau routier existant**

- Identifier les axes principaux et secondaires.
- Déterminer les points noirs et les carrefours problématiques.
- Repérer les zones de transit et les zones locales à faible circulation.
- Évaluer l'état des infrastructures : largeur des voies, trottoirs, pistes cyclables.

**Outils utilisés :** cartes SIG, comptages de trafic, études de mobilité, enquêtes terrain.

---

### **4. Proposition de solutions et scénarios de circulation**

Selon le diagnostic, proposer des mesures adaptées :

#### **a. Aménagement des rues**

- Sens unique ou double sens.
- Création de voies réservées aux transports en commun ou aux véhicules lourds.
- Ajout de trottoirs, pistes cyclables et passages piétons sécurisés.

#### **b. Régulation du trafic**

- Feux intelligents et synchronisation des carrefours.
- Zones à vitesse limitée selon le type de voie.
- Déviation du trafic de transit pour protéger les zones résidentielles.

#### **c. Stationnement et accessibilité**

- Parkings périphériques et zones de livraison.
- Stationnements réglementés dans les zones commerciales et résidentielles.

#### **d. Modes de transport alternatifs**

- Développement des transports collectifs (bus, tramway).
  - Encouragement de la mobilité douce : vélo, marche, covoiturage.
- 

### **5. Zonage fonctionnel du plan de circulation**

Pour rendre le plan clair et opérationnel, il faut diviser la zone étudiée en **aires fonctionnelles** :

1. **Zones résidentielles** : circulation limitée, sécurité piétonne renforcée.
  2. **Zones commerciales** : circulation fluide, priorisation des transports en commun.
  3. **Zones industrielles** : corridors poids lourds, horaires de livraison réglementés.
  4. **Axes principaux / artères de transit** : fluidité maximale et connexion interzones.
  5. **Zones sensibles** : écoles, hôpitaux, parcs – limitation de vitesse et signalisation renforcée.
- 

## 6. Simulation et validation

- Tester le plan à l'aide de logiciels de simulation du trafic.
  - Évaluer les impacts sur le temps de parcours, la congestion et la sécurité.
  - Ajuster les scénarios selon les résultats : sens unique, voies réservées, signalisation.
- 

## 7. Mise en œuvre du plan de circulation

- Installer la signalisation et marquages au sol adaptés.
  - Communiquer auprès des usagers via panneaux, brochures ou campagnes numériques.
  - Déployer progressivement le plan pour faciliter l'adaptation des usagers.
- 

## 8. Suivi, évaluation et amélioration continue

- Surveiller régulièrement le trafic et la sécurité routière.
- Ajuster le plan en fonction des évolutions urbaines et des nouvelles données de mobilité.
- Recueillir les retours des citoyens et des services municipaux pour un plan dynamique et efficace.